



Advies Regelhulp drones

Werk of privé

Wilt u de drone voor uw werk of privé gebruiken?

voor werk

Verkopen of niet

Bent u van plan om de foto's, filmpjes en andere informatie die u met uw drone verzamelt te verkopen?

Ja, verkopen

U heeft een vergunning nodig

Als u uw drone beroepsmatig gebruikt, heeft u altijd een vergunning nodig. Er zijn 2 soorten vergunningen: ROC en ROC-light. In [deze tabel](#) ziet u wat het verschil is tussen beide vergunningen. Welke vergunning u nodig heeft, hangt onder andere af van waar u wilt gaan vliegen en hoe zwaar uw drone is. Met deze regelhulp komt u te weten welke vergunning u nodig heeft.

Gewicht van de drone

Hoeveel weegt de drone in de lucht op zijn zwaarst? (aantal kilo)

3

Vlieglocatie van de drone

Wilt u gaan vliegen in de roze en rode gebieden op de [dronekaart](#)?

Ja

Wilt u gaan vliegen in de gearceerde gebieden op de [dronekaart](#)?

Nee

Afstand van de drone

Bent u van plan om hoger te gaan vliegen dan 50 meter boven grond of water?

Nee, lager dan 50 meter





Bent u van plan om verder te vliegen dan 100 meter van de drone-bestuurder?

Nee, niet verder dan 100 meter

Bent u van plan om met uw drone minder dan 50 meter horizontale afstand te houden tot groepen mensen, vaar- en voertuigen of gebouwen?

Ja, minder dan 50 meter afstand

Advies op maat

Op basis van de antwoorden die u heeft gegeven, heeft uw bedrijf een vergunning nodig. Hierna leest u welke. Ook leest u welke regels voor u gelden. Hou er rekening mee dat dit hele traject een aantal maanden kan duren.

Uw bedrijf

- Uw bedrijf moet een [ROC-vergunning aanvragen](#) bij de Inspectie Leefomgeving en Transport. Wij checken of u aan alle regels voldoet. Deze vergunning kost € 1.875,00.
- Uw bedrijf moet een goedgekeurd handboek hebben waarin alle procedures en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd. U vindt de eisen hiervoor in de [Leidraad voor het ontwikkelen van een operationeel handboek](#).
- Wilt u gaan vliegen in een van de rode of roze gebieden op de [dronekaart](#)? Check dan eerst of u de juiste vergunning heeft. Voor vluchten bij militaire vliegvelden bijvoorbeeld, moet u speciale toestemming hebben gekregen in uw vergunning. Check ook altijd bij het betreffende vliegveld of u daar mag vliegen. In sommige delen mag u namelijk nooit vliegen. En voor vluchten bij Schiphol, Rotterdam, Groningen, Maastricht en Niederrhein/Weeze gelden altijd extra eisen: u moet een zender-ontvanger hebben die geschikt is voor communicatie met de luchtverkeersleiding van het vliegveld. Deze zender-ontvanger moet een '[Vergunning frequentieruimte](#)' hebben van de dienst Telecom van het ministerie van Economische Zaken.

De drone

- U moet de drone [inschrijven in het luchtvaartuigregister](#). U krijgt dan een Bewijs van Inschrijving (BVI). Dit kost € 73,00 per drone.
- U moet voor de drone een [Speciaal bewijs van luchtwaardigheid \(S-BVL\)](#) hebben. Dit kost € 117,00 per drone. Om dit te krijgen moet de drone goedgekeurd zijn door een erkend keuringsbedrijf. In Nederland zijn dat [EuroUSC](#) en [NLR](#). U ontvangt daarvan een keuringsrapport. Hou er rekening mee dat dit geld kost.





- Wilt u gaan vliegen in de rode en roze gebieden rond Schiphol, Rotterdam, Groningen, Maastricht en Niederrhein/Weeze? Dan moet de drone uitgerust zijn met een SSR mode S transponder.
- De drone moet altijd verzekerd zijn voor schade aan derden. Meestal dekken de standaard WA-verzekeringen dit niet. Vraag hiernaar bij uw verzekeraar. Let op! In de verzekeringspolis moet staan dat de verzekering voldoet aan de 'verordening EC 785/2004'. Anders krijgt u geen vergunning.

De bestuurder van de drone

- De bestuurder van de drone moet een [RPAL-brevet](#) hebben. Dit kost € 117. Hiervoor moet hij of zij een praktisch en theoretisch examen doen bij een [erkende vliegschool](#). Hou er rekening mee dat dit geld kost. Daarnaast moet hij of zij een medische verklaring LAPL hebben van een [erkende luchtvaartkeuringsarts](#). Ook daar zijn kosten aan verbonden.
- De bestuurder moet 18 jaar of ouder zijn.
- De bestuurder van de drone moet de 'bevoegdverklaring radiotelefonie' hebben.

Daarnaast moet u hier altijd rekening mee houden

- **Bebouwing** U mag nooit binnen 50 meter van 'aaneengesloten bebouwing' vliegen. Met 'aaneengesloten bebouwing' bedoelen we 2 gebouwen of meer. Denk aan steden, dorpen, gehuchten en groepjes huizen. Maar ook aan een camping, haven of een industrieterrein. U mag daar niet vliegen omdat dat te gevaarlijk is. Een vallende drone kan veel schade aanrichten, aan een gebouw of aan mensen. Mag het dan wel boven 1 gebouw? Alleen als u voldoet aan alle andere voorwaarden die hiervoor en hierna staan.
- **Mensen** U mag nooit binnen 50 meter van een groep mensen vliegen. Een groep mensen bestaat volgens de wet uit 12 mensen of meer.
- **Wegen** U mag niet vliegen binnen 50 meter van wegen waar men 80 kilometer per uur mag rijden of harder. Bij (vaar)wegen met een maximale snelheid lager dan 80 km/uur moet u minimaal 50 meter afstand houden tot ingebruik zijnde vaar- en voertuigen.
- **Boven beschermd natuurgebied** U mag boven de meeste beschermde natuurgebieden niet vliegen met een drone. Een beschermd natuurgebied is bijvoorbeeld een Nationaal park, of een gebied dat valt onder Natura 2000. Op rijksoverheid.nl vindt u een overzicht van de beschermde natuurgebieden. Vraag bij de beheerder van het gebied om meer informatie.
- **Havens en industrieterreinen** U mag niet vliegen binnen 50 meter van havens en industrieterreinen. Als u een ROC-vergunning heeft, kunt u hiervoor ontheffing aanvragen.





- **Binnen vliegen** Wilt u binnen in een gebouw vliegen, dus niet in de buitenlucht? Dan geldt de luchtvaartwet niet. U moet dan toestemming vragen aan de beheerder van het gebouw. En soms ook aan de gemeente. U blijft natuurlijk altijd verantwoordelijk voor wat u doet.
- **In specifieke gebieden** In een deel van het luchtruim mag u nooit vliegen. Ook niet met de zwaarste vergunning. Het gaat dan om specifieke gebieden vlakbij luchthavens of boven Den Haag. Kijk op de website ais-netherlands.nl (onder ENR 5.1) voor de exacte gebieden en coördinaten.
- **Zicht** Tijdens een vlucht moet de bestuurder de drone altijd in het zicht houden. Hou hier dus rekening mee als u bepaalt vanaf welke locatie u gaat vliegen. U moet ook minimaal 1500 meter ver kunnen kijken met het blote oog. U mag nooit verder vliegen dan 500 meter van de bestuurder.
- **Daglicht** U mag alleen bij daglicht vliegen. Kijk op de website ais-netherlands.nl (onder GEN 2.7) voor de exacte daglichtperiodetabel.
- **Hoogte** De bestuurder mag de drone tot maximaal 120 meter boven grond of water laten vliegen. Wilt u gaan vliegen in een van de rode of roze gebieden op de [dronekaart](#)? Daar mag u maximaal 45 meter boven grond of water vliegen. Ook moet de drone op 1500 meter horizontale en 300 meter verticale afstand van een wolk blijven.
- **Voorrangsregels** Tijdens de vlucht heeft al het andere vliegverkeer voorrang. Ziet u ander vliegverkeer? Dan moet uw drone landen. Gaat het om 2 drones? Dan geldt: landend verkeer heeft altijd voorrang. En rechts heeft voorrang. Alle voorrangsregels vindt u op de website van de [Europese luchtvaartautoriteit EASA](#).
- **Veilig landen** U moet altijd veilig kunnen landen met uw drone.
- **Privacy** U moet rekening houden met de privacywetgeving. Dat betekent dat u niet zomaar vliegen boven het huis of de tuin van een ander. Dat betekent ook dat u geen mensen in een privésituatie mag fotograferen en filmen. Meer informatie vindt u in het rapport '[Drones en privacy](#)' op [Rijksoverheid.nl](https://rijksoverheid.nl).

Heeft u vragen?

Twijfelt u of u mag vliegen? Of heeft u andere vragen? Stuur dan een bericht via het [vragenformulier op onze website](#). U kunt ons ook bellen op 088 489 00 00. Wij helpen u graag op werkdagen van 8.30 tot 17.00 uur. Voor spoedgevallen kunt u ons ook buiten deze tijden bereiken.

